

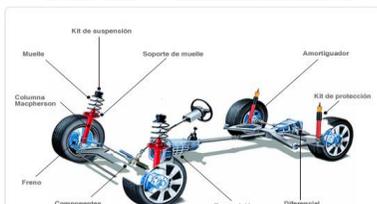
INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS LIVIANOS

Boletín N° 1 de 1



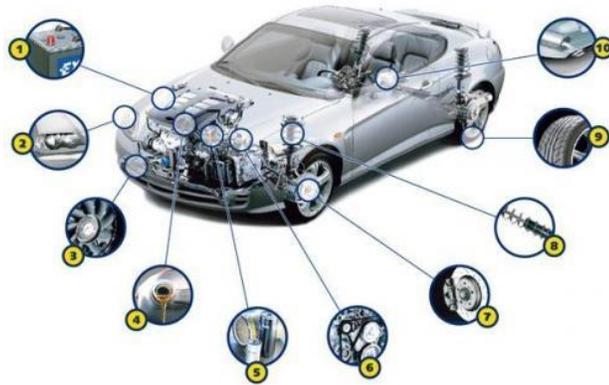
DATOS DE INTERÉS

- Revise que su documentación y la del vehículo esté en regla
- No olvide revisar la ubicación de los espejos
- Revise el estado del cinturón de seguridad
- Identifique anomalías de los testigos del tablero de instrumentos
- Revise el estado de la silla y su graduación en altura y profundidad



INTRODUCCIÓN

Identificar los distintos elementos de nuestro vehículo a través de un cheque pre operacional, antes de salir de casa o de la empresa, nos puede salvar de vernos involucrados en un accidente de tránsito. A continuación se presentan recomendaciones y se brinda fundamentos básicos sobre los elementos a inspeccionar antes de salir a transitar en la vía.



Para saber qué inspeccionar del vehículo, debemos de entender los distintos sistemas y elementos con los que cuenta el vehículo, los cuales están clasificados como sistemas de seguridad activa y pasiva, los cuales nos ayudan a prevenir accidentes y reducir las lesiones derivadas en caso de un choque.

✓ **SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA:** Son aquellos sistemas o elementos del vehículo, que ayudan a prevenir el accidente de tránsito, algunos de ellos son: Sistema de dirección, Sistema de frenos, Sistema y elementos de la suspensión, luces y motor, entre otros.

✓ **SISTEMA DE SEGURIDAD PASIVA:** Son aquellos que en caso de accidente de tránsito, están dispuestos para reducir las lesiones o la gravedad de las mismas, algunos de estos sistemas son: carrocería del vehículo, cinturón de seguridad, airbag (Bolsa de Aire), entre otros.

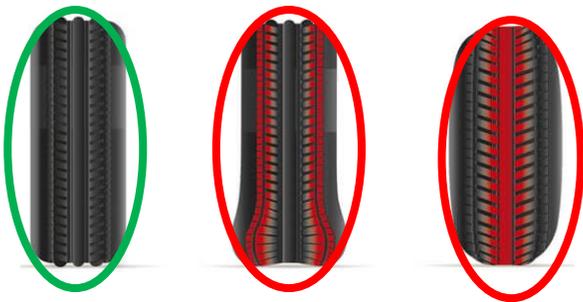
¿QUÉ ELEMENTOS SE DEBEN REVISAR ANTES DE SALIR?

Muchas personas no identifican algunos de los sistemas básicos del vehículo que se deben de revisar continuamente, por lo tanto desconocen los criterios que determinan el estado en que se encuentran los elementos que lo componen, a continuación damos a conocer los elementos básicos a inspeccionar y los criterios a emplear para realizar dicha inspección. Vale la pena mencionar que esta inspección (Chequeo pre operacional), se puede realizar mediante el uso de un formato suministrado por la empresa, o haciéndolo fuera de su trabajo, con uno diseñado por nosotros mismos.

MOTOR: Identifique los distintos depósitos que contienen los fluidos utilizados por los sistemas del vehículo, tales como depósito del líquido de: Aceite de Motor, Líquido limpiaparabrisas, Líquido refrigerante, Líquido de frenos, aceite hidráulico, etc. Estos depósitos normalmente se encuentran en el habitáculo del motor. De estos se debe verificar, que el nivel del líquido en cada uno, se encuentre entre las marcas de mínimo y máximo, en caso de que se encuentre en la línea de mínimo o por debajo, adicione el fluido de las características indicadas por el fabricante.



LLANTAS: El labrado de las llantas en conjunto con la presión permite obtener una tracción adecuada sobre el tipo de superficie sobre la que se transita, con lo cual se debe de verificar que la profundidad del labrado de cada llanta y la presión de inflado de estas, sean las adecuadas garantizan así un funcionamiento eficiente y seguro de las mismas, además de obtener otros beneficios como ahorro de combustible.



SISTEMA DE LUCES: El estado y funcionamiento del sistema de luces es de vital importancia, ya que nos permite iluminar la vía por donde transitamos, además nos permite ser visibles por otros actores viales durante nuestro tránsito en la vía y ante situaciones adversas como niebla, lluvia o en la noche; en este sentido debemos identificar que no existan bombillos fundidos, farolas rayadas u opacas. Debemos revisar tanto las delanteras como las traseras



FRENOS: Si bien revisamos el nivel de líquido de frenos, debemos verificar los elementos de este sistema, tales como, Pastillas de freno Que no se encuentren desgastadas, los discos de freno que tengan la superficie pareja y su espesor no sea inadecuado, revisar que no exista algún tipo de fuga en la tubería o uniones del sistema.



VIDRIOS Y ESPEJOS: Es importante antes de emprender la marcha revisar la limpieza y la superficie de los vidrios y espejos del vehículo tales como : vidrio panorámico delantero, trasero y espejos retrovisores, de los cuales, para el caso del panorámico delantero debe verificar que no se encuentre fisurado, dado que el mal estado del mismo genera infracción por las autoridades de tránsito. Por otra parte debe verificar el estado y ubicación de los espejos retrovisores para de esa manera reducir los puntos ciegos en la conducción.



CINTURÓN DE SEGURIDAD: Este elemento se clasifica como elemento de seguridad pasiva, por ende es importante garantizar su funcionamiento para que cumpla con la función para el que fue diseñado. De los cinturones de seguridad, se debe revisar que los puntos de apoyo estén adecuadamente sujetos, además de revisar que el sistema de retención (donde insertamos la reata) ingrese y quede sujeto adecuadamente; para ello abróchelo y tírelo fuertemente constatando que el elemento retenga una vez se acciona.



TABLERO DE INSTRUMENTOS: Todos los vehículos que circulan en el mercado cuentan con testigos que indican el estado de los principales sistemas de seguridad activa y pasiva, por lo tanto durante la revisión del vehículo hay que prestar atención a aquellos que se iluminen en rojo o naranja al abrir el switch, o aquellos que se activen durante la marcha, ya que bajo esta condición informan respecto a una posible falla o riesgo existente.



EL REALIZAR UNA BUENA INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL DE NUESTRO VEHÍCULO ANTES DE SALIR A TRANSITAR EN LABORES MISIONALES O FUERA DE ELLAS, NOS PERMITE GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE USO DEL VEHÍCULO, E IDENTIFICAR LAS POSIBLES INTERVENCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR EN CASO DE SER REQUERIDAS Y ASI GENERAR SEGURIDAD AL TRANSITAR EN LAS VIAS.